

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16§:n muuttamisesta

FINNISH LAPLAND TOURIST BOARD RY:N LAUSUNTO

1. LME esittely

Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Vireillä oleva lainsäädäntöuudistus koskettaa olennaiselta osin juuri Lapin matkailutoimialaa, jossa ohjelmopalvelut ovat keskeinen osa palvelua. Lapin matkailun tunnusluvut vuodelta 2017 kertovat merkittävästä kasvusta; matkailun kokonaisliikevaihto vuositasona on noin miljardin euron luokkaa ja matkailun osuus BKT:stä on 5,9 % (muualla Suomessa 2,5 %). Lapin matkailun kasvusta merkittävä osa tulee kansainvälisistä asiakkaista.

2. Moottorikelkan määritelmän laajentaminen mahdollistaa uusien matkailutuotteiden kehittämisen

Ajoneuvolain 16§:n muuttamisen tavoitteena on laajentaa moottorikelkkojen määrittely kattamaan myös tietyt suuremmat, nykyisin moottorireeksi katsottavat ajoneuvot. Tämä mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käytön yleisillä moottorikelkkareiteillä.

Pidämme hyvänä, että moottorikelkan määritelmää laajennetaan. Sen tulee olla tarpeeksi väljä, koska laitteet ovat kehittyneet ja kehittyvät jatkuvasti. Ne mahdollistavat uudenlaisten matkailutuotteiden kehittämisen kasvavalle joukolle kansainvälisiä matkailijoita.

3. Reitin pitäjällä oltava mahdollisuus rajata reittien käyttöä

Kun moottorikelkkojen sallittu koko kasvaa, on tärkeä varmistaa, että moottorikelkkareitit ovat kaikille käyttäjille turvallisia. Tässä reittien pitäjien rooli korostuu. Heillä tulee olla mahdollisuus rajata reittien käyttö paino- tai leveysrajoituksilla niillä osuuksilla, jossa reitti ei kestä suurempaa kalustoa. Lakiesityksessä mainitun painorajan lisäksi rajoitteeksi voi tulla myös leveys. Kapealla reitillä leveän laitteen kohtaaminen voi olla haaste. Paino- ja leveysrajoitusten tarvetta voi olla erityisesti silloilla, alikuluissa, jäällä, jängällä tai paaanjää-kohdissa.

Moottorikelkkareittien ylläpidon rahoitus on monin paikoin haaste. Sen takia on parempi, että reitin ylläpitäjä voi asettaa paino- tai leveysrajan tietyille reiteille, kuin että se veloitetaan kehittämään kaikki reitit kestävämpään suurempaan kalustoon. Siinä tapauksessa olisi riskinä, että tietyt reitit poistuisivat kokonaan, joka ei ole toivottavaa. Pidämme parempana, että rajoitukset asetetaan vain niille reiteille, jossa niitä tarvitaan, eikä niin päin, että suurempi kalusto sallitaan vain tietyillä erikseen merkityillä reiteillä.

Kittilässä 19.1.2018

Finnish Lapland Tourist Board ry
Nina Forsell
Toiminnanjohtaja