

18.3.2022

LAUSUNTO

**Finnish Lapland Tourist Board / Lapin Matkailuelinkeinon liiton (LME) hallituksen esityksestä kustannustuesta annetun lain muuttamisesta (kiinteiden kattamattomien kustannusten tuki 5d §)**

Lapin matkailuelinkeinon liitto pitää hyvänä, että erityisesti keskisuurille ja suurille yrityksille tarkoitettua kiinteiden kattamattomien kustannusten tukea on taas mahdollista hakea. Monilla näistä yrityksistä tukikatot ovat leikanneet kustannustukia, heikentäen niiden mahdollisuutta työllistää ja väärinä kilpailua. Tukea pitäisi pystyä hakemaan takautuvasti myös muilta ajanjaksoilta, joille on kohdistettu kustannustukea.

Matkailuyrityksen ovat kärsineet monista eri viranomaisrajoituksista. Vuosina 2020 ja 2021 kansainvälinen matkailu on ollut lähes pysähdyksissä pitkään jatkuneiden tiukkojen maahantulorajoitusten takia. Tämä on aiheuttanut monelle matkailuyritykselle kassakriisin, jota kotimaiset asiakkaat eivät ole pystyneet paikkaamaan. Talvikausi 2021–2022 näytti jo lupaavalta, mutta joulukuussa uudet maahantulon, ravintoloiden ja muiden tilojen rajoitukset aiheuttivat taas sekä liikevaihdon menetyksiä, että kustannusten kasvua matkailuyrityksille. Kaikki nämä rajoitukset ovat julkishallinnollisia rajoitustoimia, jotka haittaavat matkailuelinkeinoja. *Vaikka maahantulon rajoitukset eivät kohdistu suoraan yritykseen, vaikuttavat ne yritysten mahdollisuuteen myydä palveluitaan ulkomaalaisille asiakkaille ja siksi ne tulisi myös hyväksyä tässä laissa julkisoikeudellisena rajoituksena.*

Tuen edellytykseksi on määritelty, että liikevaihdon on pitänyt laskea vähintään 30% vertailukaudesta. Tämä liikevaihdon laskun edellytys ja omavastuuosuus tuki-intensiteetin laskennassa on liian korkea ja rajoittaa kustannustuen vaikuttavuutta. *Esitämme sekä liikevaihdon laskun rajaksi että omavastuuta tuki-intensiteetin laskennassa 10 %.* Suurella osalla matkailuyrityksistä joustamattomat kulut ovat juosseet koronakriisin alusta alkaen, monilla suuren osan ajasta jopa ilman liikevaihtoa ja ongelmat ovat ehtineet kertaantua. Kun matkailu on talvikaudella lähtenyt elpymään, on voimassa edelleen ollut monia nopeasti muuttuvia rajoituksia niin maahantuloon, ravintoloihin kuin muiden tilojen käyttöön liittyen. Näistä johtuen asiakkaat ovat peruneet ja varanneet matkoja, tarvinneet neuvontaa normaalia enemmän ja matkaohjelmia on jouduttu rakentamaan uudestaan moneenkin kertaan. Esimerkiksi on jouduttu järjestämään koko matkan ruokailut, ohjelmapalvelut ja kuljetukset uusiksi, jotta ruokailut saadaan toteutettua ennen klo 18 tai järjestämään ruokailut take-awayna. Kaikki tämä on aiheuttanut huomattavasti enemmän työtä asiakasta kohden ja tämän myötä suurempia kustannuksia. Tässä tilanteessa 30 % omavastuuosuus tuki-intensiteetin laskennassa on suhteessa yritysten tämänhetkiseen kulu-/tulorakenteeseen liian raskas vähennys.

*Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta. Matkailuala työllisti ennen koronapandemiaa Lapissa n. 8.000–10.000 henkilöä ja vuotuinen suora liikevaihto oli 1 mrd euroa.*