

Lapin matkailu planeetan rajoissa

Niklas Kaskeala
The Activist Agency / Protect Our
Winters Finland

The Activist Agency



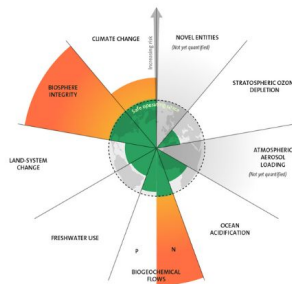


**Tarvitaan
yhteinen
tilannekuva.**



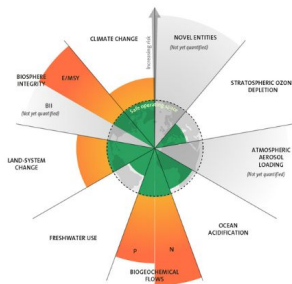
7/9 planetaarisista rajoista on ylitetty

2009



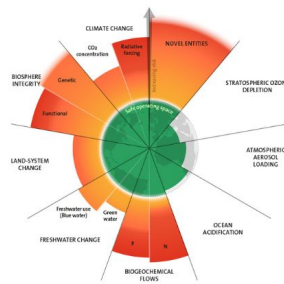
7 boundaries assessed,
3 crossed

2015



7 boundaries assessed,
4 crossed

2023



9 boundaries assessed,
6 crossed

Planetary Health Check 2025

A Scientific Assessment of the State of the Planet



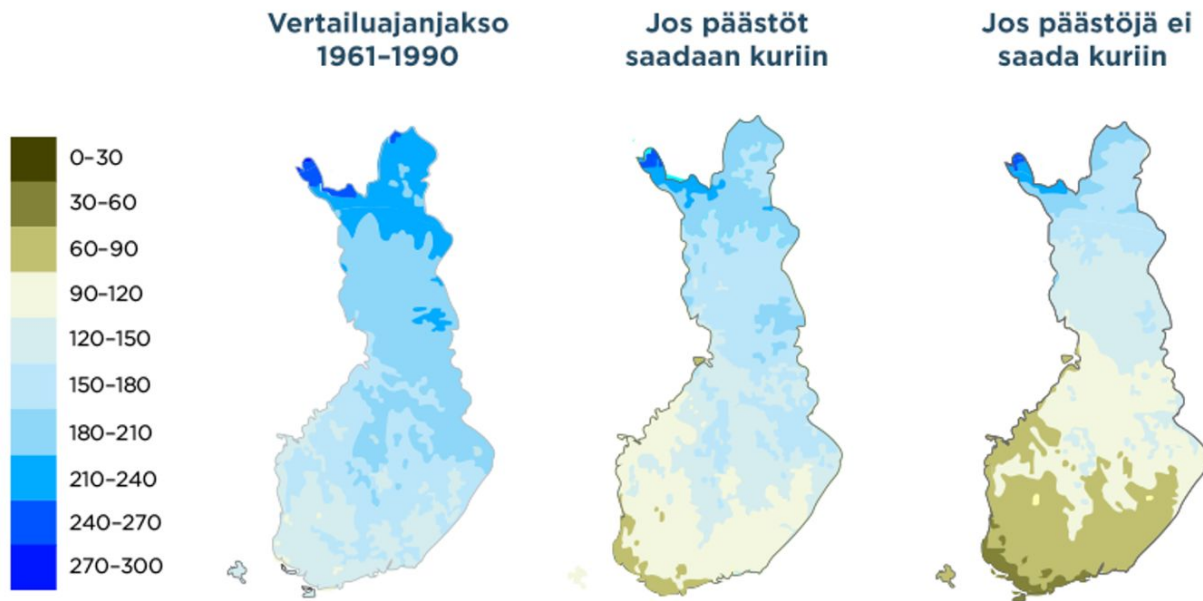
Planetary Boundaries
SCIENCE

**Turvallinen määrä
hiilidioksidia
ilmakehässä
ylitettiin vuonna
1987**



MISSÄ LUMIRAJA KULKEE VUOSISADAN PUOLIVÄLISSÄ

LUMIPEITTEEN KESTOAIKA (pv)



Lähde: Ilmatieteen laitos

Työministeri Marttinen vierailee Uudessakaupungissa, taustalla Valmet Automotiven muutosneuvottelut

Lumeton Rovaniemi särkemässä turistien sydämet – Lapland sai brittimediassa lempinimen "Crapland"

0:30



The Santa Claus effect: how expanding tourism ate into Lapland's green space

The number of visitors to the region has risen 160% in 30 years as concerns grow for its fragile ecosystem and indigenous practices

● **Revealed: Europe losing 600 football pitches of nature and crop land a day**



📷 In popular ski resorts like Saariselkä, expanding tourism has led to large areas of natural land being developed. Photograph: Delphotos/Alamy

**Miten matkailu voi olla
kestävää ilmastokriiisin
aikakaudella? Miksi
“vastuullisuus” ei riitä?**



**Sitoudun olemaan hieman
vähemmän kusipää
– vuoteen 2050 mennessä**

"Tavoitteenani on lopettaa alkoholin liiakäyttö vuoteen 2050 mennessä. Tähän asti kompensoin viikoittaista dokaamista käymällä joskus metsäkävelyllä."

"Olen sitoutunut puolittamaan roskien heittämisen lähimetsään vuoteen 2040 mennessä – mutta vain, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa nykyisille elämäntavoilleni."

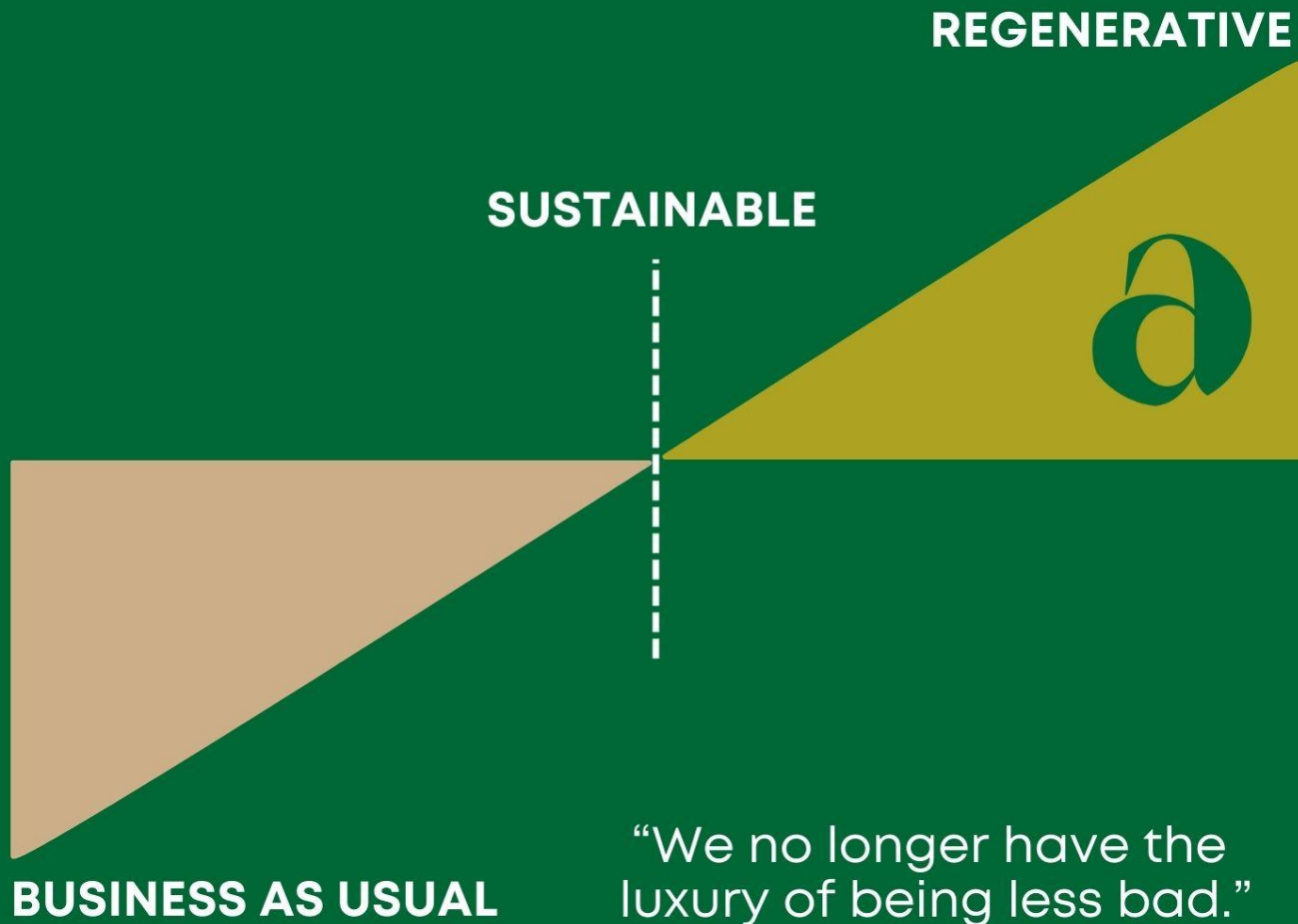
"Pyrin olemaan lyömättä lapsiani. Suunta on oikea, mutta täysin väkivallaton arki vaatisi vielä lisää innovaatioita ja yhteistyötä perheterapeuttien kanssa."

"Olen käynnistänyt vastuullisuusohjelman, jonka puitteissa selvitetään, olisiko naapurin kissan potkiminen vältettävissä – silloin, kun se ei ole tiellä."

"Eroan perheväkivallasta pikkuhiljaa. Tämä on osa henkilökohtaista transformaatio-ohjelmaani."

"Olen tunnistanut, että jatkuva valehtelu ystäville ei ole linjassa arvojeni kanssa. Olen laatinut tiekartan kohti läpinäkyvämpää vuorovaikutusta vuoteen 2035 mennessä."

FROM LESS BAD TO GOOD



**Puhutaan elefantista
huoneessa.**

Fossiilimatkailu ei voi olla kestävää



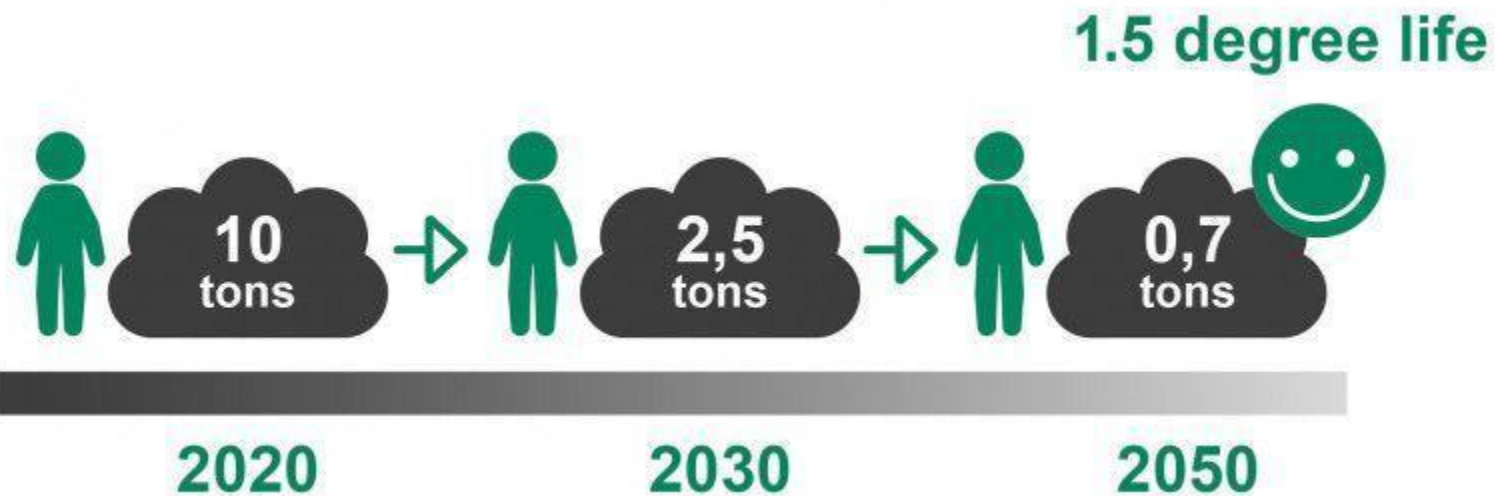
Shanghai-Rovaniemi ✈️ 🔄
= 2200 kg CO2e

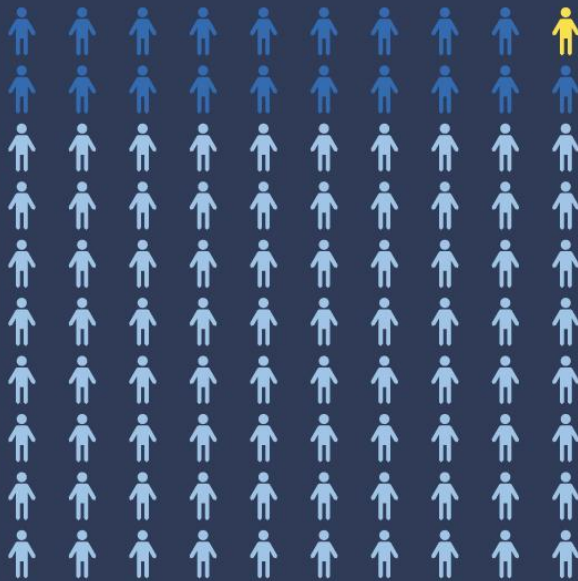
Lontoo-Rovaniemi ✈️ 🔄
= 840 kg CO2e

Berliini-Rovaniemi ✈️ 🔄
= 740 kg CO2e

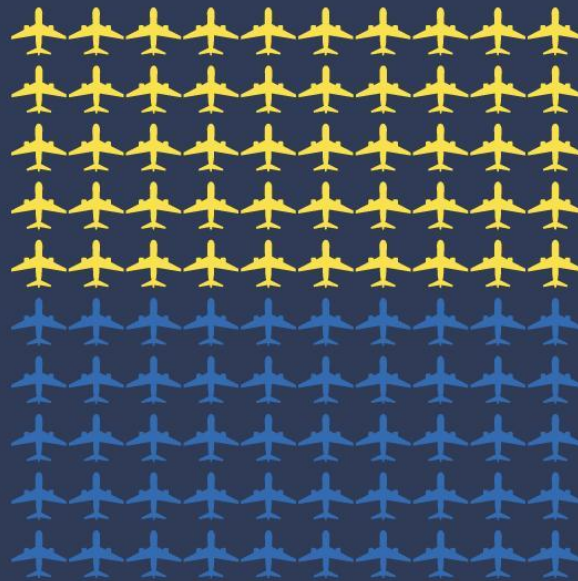
Helsinki-Rovaniemi ✈️ 🔄
= 370 kg CO2e







Only **1%** of the
world's **population**



cause **50%** of
commercial aviation
emissions



while more than **80%**
of the world's population
have never set foot
on an aeroplane.

Lukuja Helsingistä

Helsingin matkailun päästöt olivat vuonna 2024 jopa **2,6 miljoonaa tonnia CO2e**

Tästä **92 % syntyy ulkomailta saapuvien matkailijoiden toimesta.** Niinikään **92 % päästöistä syntyy matkustamisesta tänne ja pois.**

Kaikki kaupungin muut päästöt = **1,6 miljoonaa tonnia CO2e**

Suora lainaus raportista: "Matkailun virtahepo olohuoneessa eli lentämisen päästöt ovat omassa mittakaavassaan, mikä tekee muista päästöistä ja ilmastotoimista hyttysen ininää".



**Kohti planeetan rajoihin
mahtuvaa matkailua.**

**Loppu teeskentelylle.
Fossiilimatkailu ei ole
kestävää. Viherpesu on
lopetettava.**

**Valheelliset vastuullisuuslupaukset
voivat johtaa moniin ongelmiin. Ne
harhauttavat kuluttajia uskomaan,
että yritykset ovat jo ratkaisseet
ympäristöongelmat, ja poliittisia
päättäjiä luulemaan, että
lainsäädäntöä ei tarvita.**

Mittasuhteet on
tuotava esiin.

Helsinki ↔ Rovaniemi

Hiilidioksidipäästöt



2,27

kg/CO₂



113,54

kg/CO₂



66,50

kg/CO₂



249,92

kg/CO₂

Läpinäkyvyyttä ilmasto- ja
ympäristövaikutuksiin. Edelläkävijät
voivat luoda painetta siihen, että
esimerkiksi mainoksiin saataisiin
pakolliset hiilijalanjälkimerkinnot.

Etäisyys ratkaisee. Mitä lähempänä kohde, sitä vähemmän päästöjä. Markkinoinnin pitäisi painottaa lähialueille. On myös myönnettävä, että kaikkialle ei tarvitse kehittää matkailua.



**Pidemmät viipymät.
Vähemmän matkoja,
enemmän aikaa
paikan päällä. Se
tarkoittaa myös
rohkeampaa
hinnoittelua ja suoraa
viestiä: tänne ei tulla
viikonlopuksi.**

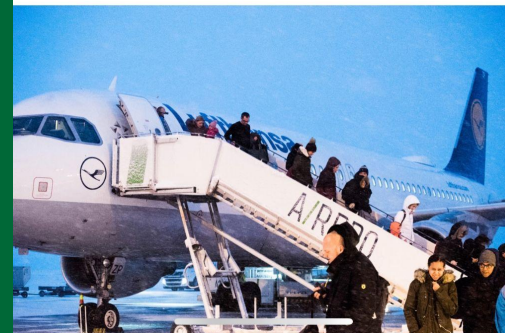
Ilmastovaikuttaja: Turistien pidempi viipymä puolittaisi päästöt ilman, että Lapin talous romahtaa – Miten matkailijat saadaan pysy- mään pidempään?

Pitkän linjan ilmastovaikuttaja Niklas Kaskealan mukaan pidemmistä viipymistä kärsisivät lähinnä lentoyhtiöt. Vertasimme junien ja lentojen päästöjä Euroopan kaupunkeista Rovaniemelle.

Hanna-Mari Räsänen

16.01.2025 ⌚ 05:00

Päivitetty: ⌚ 11:17



**On totta, että
kansainväliset rakenteet
ratkaisevat paljon. Mutta
silloin on oltava mukana
muuttamassa niitä - ei
vastustamassa muutosta.
Ei enää tekosyitä.**







“What you do makes a
difference, and you have
to decide what kind of
difference you want to
make.”

— Jane Goodall

The Activist Agency Oy

Miisa Mink

miisa.mink@activist-agency.com

+358 45 8080018

+44 7973 402416

Niklas Kaskeala

niklas.kaskeala@activist-agency.com

+358 50 586 6422

Tuuli Kousa

tuuli.kousa@activist-agency.com

+358 50 543 7374

www.activist-agency.com