

Turvallisuus kilpailuetuna Lapissa?

Riku Mäenpää
Erityisasiantuntija
Lapin pelastuslaitos / Lapha

Lapin matkailun turvallisuusviestinnnän- ja positiivisen turvallisuuskulttuurin kehittäminen- hanke

Kuva: Lapin materiaalipankki / Juha Kauppinen

Euroopan unionin osarahoittama

LAPIN LIITTO

LAPIN AMK
Lapland University of Applied Sciences

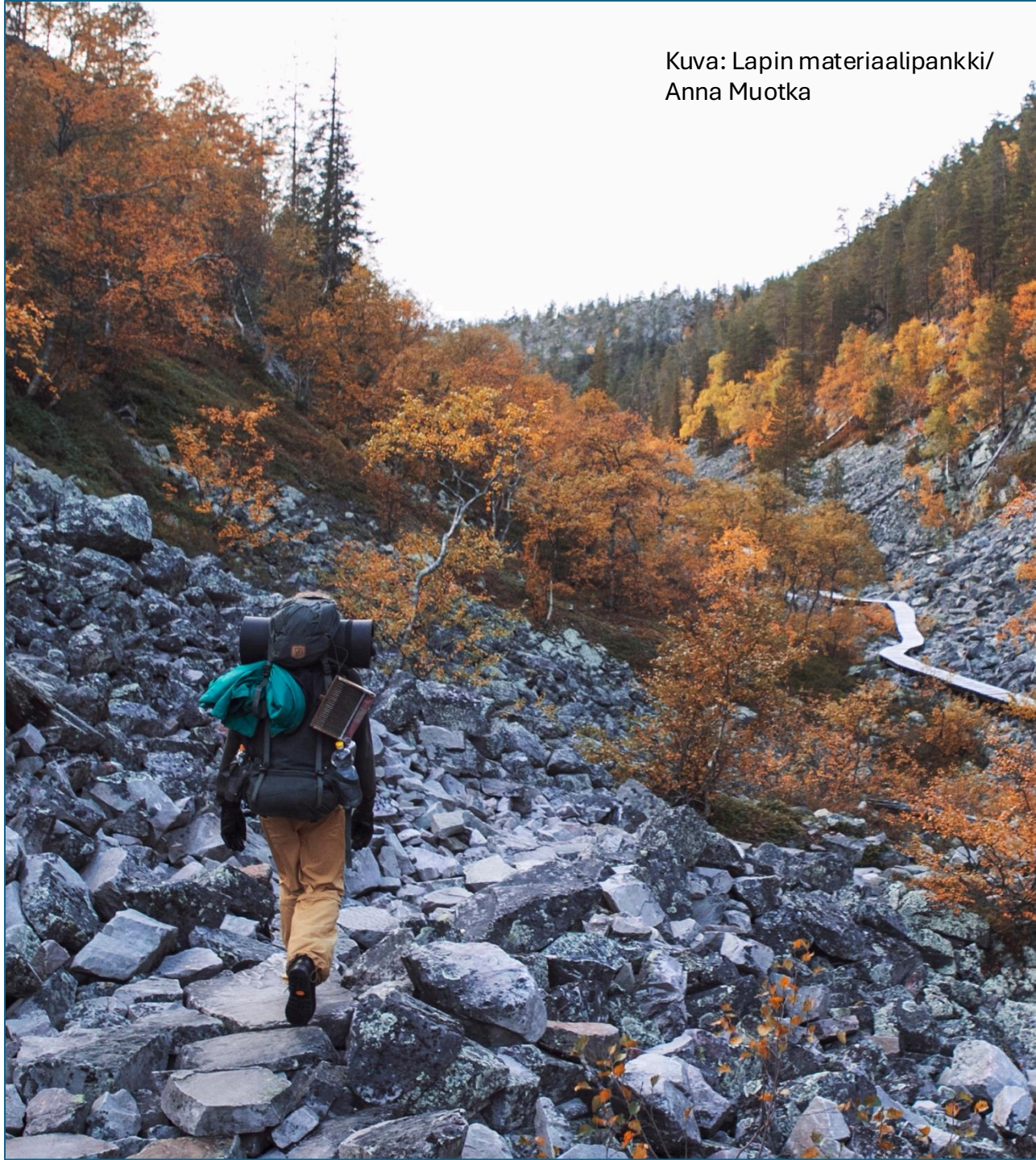
lapha.fi | Lapin pelastuslaitos

Tässä esityksessä:

1. Miten matkailun kasvu vaikuttaa turvallisuuteen?

2. Mistä kannattaa olla huolissaan?

3. Mitä pitäisi tehdä?



Kuva: Lapin materiaalipankki/ Anna Muotka

Euroopan unionin osarahoittama
LAPIN LIITTO
LAPIN AMK Lapland University of Applied Sciences
lapha.fi
Lapin pelastuslaitos



Kuva: Lapin materiaalipankki / Terhi Tuovinen

1. Miten matkailun kasvu vaikuttaa turvallisuuteen?

Perusyhtälö: *Kun alueella X vierailee enemmän ihmisiä, turvallisuuspoikkeamat lisääntyvät.*

Lapissa matkailijamäärä kasvaa n. 200 000 hlö/a. Julkisen sektorin palvelut on mitoitettu paikallisväestölle, n. 175 000 hlö.

- Liukastumiset
- Sairaudet (esim. korvatulehdus)
- Liikenne (ml. maastoliikenne)
- Väkivalta
- Huumeet (päihteiden käyttö)
- Varkaudet
- Tulipalot / maastopalot
- Maastopelastustehtävät
- Muut turvallisuusriskit (vakoilu yms.)

Miten halpalennot vaikuttavat matkailijaprofiiliin?

Euroopan unionin osarahoittama
LAPIN LIITTO
LAPIN AMK Lapland University of Applied Sciences
lapha.fi Lapin pelastuslaitos



Kuva: Lapin materiaalipankki / Terhi Tuovinen

2. Mistä kannattaa olla huolissaan?

1. Julkisen sektorin rahoitus kautta linjan. Koskee suurinta osaa viranomaisista ja hyvinvointialuetta.

2. Matkailun kasvua ei huomioida hva:n palvelutarpeen arvioinneissa ja / tai strategiassa.

3. Liikenne, erityisesti vuokra-autot

4. Rekisteröimätön liiketoiminta:

- Ohjelmapalvelut, Majoitus

Euroopan unionin osarahoittama
LAPIN LIITTO
LAPIN AMK Lapland University of Applied Sciences
lapha.fi
Lapin pelastuslaitos

3. Mitä pitäisi tehdä?

1. Majoittuminen pelkästään majoituskohteissa

+ yksinkertaisin ja turvallisin vaihtoehto
+ turvallisuusriskien ennakointi mahdollistuu
+ Ohjaa kasvua kestävään suuntaan → julkinen sektori ehtii reagoimaan kasvavaan palveluntarpeeseen
+ rekisteröinti voi helpottaa joidenkin viranomaisten työtä

2. Ohjelmapalvelut rekisteriin (toimilupa?)

3. Liikenneturvallisuuden kehittäminen

4. Matkailun huomioiminen hva:n strategiassa ja palveluntarpeen arvioinneissa

5. Turvallisuusviestinnän lisääminen

+ inhimillisesti ja taloudellisesti paras vaihtoehto
- henkilöresurssin lisääminen operatiiviselle puolelle ei muuta maantiedettä.
- Resurssin lisääminen on haastavaa myös osaavan työvoiman huonon saatavuuden takia.

Diskurssi luo todellisuutta → positiivista turvallisuuskulttuuria

Kuva: Lapin materiaalipankki / Janne Koskenniemi

Euroopan unionin osarahoittama
LAPIN LIITTO
LAPIN AMK Lapland University of Applied Sciences
lapha.fi
Lapin pelastuslaitos

”On liian myöhäistä olla pessimisti”



Euroopan unionin osarahoittama

LAPIN LIITTO

LAPIN AMK
Lapland University of Applied Sciences

lapha.fi

Lapin pelastuslaitos

Kuva: Lapin materiaalipankki / Terhi Tuovinen